



РЕГЛАМЕНТ СЕРВИСНЫХ РАБОТ

для скоростных спиральных ворот
серии TurboRoll

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сервисное обслуживание (далее — обслуживание) включает работы по техническому осмотру и техническому обслуживанию ворот, выполняемые в соответствии с установленным «Регламентом сервисных работ». Обслуживание ворот производится специалистами (или с их участием) предприятия, производившего монтаж ворот. Обслуживание ворот должно проводиться только лицами, знающими конструкцию изделия и инструкции по монтажу скоростных спиральных ворот серии TurboRoll, прошедшими обучение по технике монтажа и инструктаж по технике безопасности.

Основные требования безопасности при проведении работ:

- 1) Перед выполнением обслуживания ворот специалист должен:
 - Огородить обслуживаемые ворота и прилегающие к ним площади соответствующими ограждениями, указывающими, что ведутся работы с воротами.
 - Убедиться, что питание ворот отключено и его нельзя случайно включить.
 - Обеспечить достаточное освещение и хорошую видимость при проведении работ.
- 2) При выполнении обслуживания запрещается использовать открытый огонь или источники тепла, которые могут стать причиной возгорания.
- 3) Запрещается использование сжатого воздуха.
- 4) Запрещается использовать растворители любого рода.
- 5) Присутствие персонала в непосредственной близости от скоростных ворот допускается только с целью оказания помощи специалисту, выполняющему обслуживание.

Периодичность проведения сервисного обслуживания — рекомендуется 1 раз в год.

Сервисное обслуживание ворот в особых условиях эксплуатации должно проводиться не реже одного раза в 6 месяцев. К особым условиям эксплуатации относятся следующие случаи использования ворот:

- помещения с повышенной влажностью и/или агрессивной средой;
- эксплуатация ворот в сложных климатических условиях (высокие ветровые нагрузки, районы с продолжительным (более 6 месяцев) периодом воздействия отрицательных температур).
- объекты с интенсивностью использования более 50 000 циклов в год (счетчик циклов установлен в блоке управления электроприводом).

Сервисное обслуживание ворот также рекомендуется проводить после проведения ремонтов (малярные и др. строительные работы) внутри помещений, в которых установлены ворота, а также в течение первых трех месяцев после установки ворот.

2. ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед проведением сервисного обслуживания необходимо проверить правильность монтажа ворот. Ворота должны быть расположены симметрично относительно вертикальной оси проема. Опорные стойки ворот должны быть выставлены по уровню в вертикальных плоскостях и должны прилегать к обрамлению проема по всей длине. Допускаются местные зазоры не более 5 мм.

В случае несоответствия монтажа ворот требованиям, указанным выше, сервисное обслуживание не производится. Заказчику следует предложить провести частичный или

полный (по необходимости) демонтаж и новый монтаж ворот с соблюдением установленных требований.



Внимание! При отказе Заказчика от проведения демонтажа и качественного монтажа ворот, он должен быть уведомлен в письменной форме о том, что дальнейшая эксплуатация ворот небезопасна.

Примечание: указанные ситуации возможны при монтаже ворот, выполненном ранее неквалифицированными специалистами, или при внесении Заказчиком изменений в конструкцию ворот, при реконструкции проема и т. п.

3. ПЕРЕЧЕНЬ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

При проведении работ контролируют:

- Осмотр общего состояния ворот — установленная конструкция ворот не имеет перекосов, отсутствует коррозия на элементах ворот, отсутствие механических повреждений элементов ворот.
- Осмотр элементов конструкции. Они должны быть закреплены, не иметь повреждений, не иметь прослабленного крепежа, повреждений сварных швов (если они есть).
- Проверка работоспособности ворот — подъем/опускание полотна ворот электроприводом в режиме «движение при нажатии» (ручной режим) с контролем плавности движения, остановка полотна в промежуточном положении, остановка полотна в установленных конечных положениях.
- Осмотр состояния уплотнителей по периметру створок или полотна — не должны быть оторванными, растрескавшимися, поврежденными. При необходимости — заменить.
- Снять защитные кожухи крышки и ревизионные лючки.
- Вертикальные стойки. Проверяют правильность формы установки стоек (отсутствие отклонений от вертикали), отсутствие механических повреждений, надежность крепления к стенам (отсутствие люфтов). При необходимости подтягивают крепеж.
- Осмотр секционного полотна — не имеет повреждений, деформаций, изношенных элементов, перекошенных секций, нет выпавших винтов и стопорных колец. Оси петель полотна должны свободно вращаться, на оси петель нанести смазку (машинное масло).
- Осмотр состояния тяговых ремней — отсутствие изношенных элементов.
- Осмотр пружин, узлов фиксации.
- Обновить смазку в подшипниковых узлах (выполнить шприцевание).
- Ходовые ролики. Оси ходовых роликов должны свободно вращаться, поверхность роликов не иметь следов износа (сколов поверхности). При необходимости, ролики заменить, оси роликов смазать (Литол).
- Осмотр состояния тяговых цепей. Контроль натяжения цепей — при необходимости отрегулировать.
- Осмотр состояния кабелей, подключений и разъемов.
- Осмотр блока управления — корпус не поврежден, крепление не ослаблено, основные кнопки функционируют без сбоев.
- Контроль затяжки резьбовых соединений (болты, винты, гайки крепления привода, крепления устройств приводной системы и т.п.).
- Контроль надежность винтовых электрических подключений.
- Осмотр и проверка подключенных устройств световой сигнализации.
- Очистка привода, блока управления и других устройств приводной системы от пыли, грязи, влаги. Запрещено применять для чистки водяные струи, очистители высокого давления, кислоты или щелочи.

- Контроль исправности редуктора для аварийного управления работой ворот — выполнить пробный подъем/опускание.
- Диагностика электропривода — запускается и работает без постороннего шума, на корпусе нет потеков масла, отсутствие следов механических повреждений.
- Контроль правильности установленных конечных положений, их точного соблюдения (если необходимо-регулировка).
- Осмотр и проверка подключенных устройств безопасности фотоэлементов, нижней кромки, фотолинеек, устройств аварийного отключения и др.
- Проверка подключенных устройств управления радаров, индукционных петель и др.
- Установить ревизионные лючки, защитные кожухи и крышки.
- Проверка работоспособности ворот — подъем/опускание полотна ворот электроприводом в эксплуатационных режимах с контролем плавности движения, остановка полотна в промежуточном положении, остановка полотна в установленных конечных положениях, не менее 5 раз. Проверка подключенных устройств безопасности и управления.