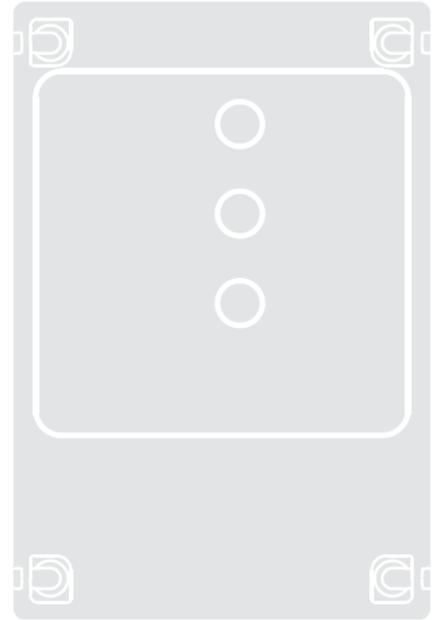


Промышленная автоматика

D-Pro Automatic



Блок управления

RU - Инструкции и меры техники безопасности при монтаже и эксплуатации

Оригинальное руководство по эксплуатации на немецком языке, руководство относится к устройствам серии R01 (см. заводскую табличку)

Руководство переведено с английского языка

касается блоков серии R01
(см. заводскую табличку).

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	1
ОСНОВНОЕ ОПИСАНИЕ И ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ	1
МОНТАЖ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ D-PRO AUTOMATIC.....	2
ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ.....	2
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ	3
РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ.....	5
НАСТРОЙКА ЭЛЕКТРОННЫХ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ.....	6
РАБОЧИЕ ФУНКЦИИ	6
СХЕМА D-PRO AUTOMATIC - 2,2 КВТ	8
МАТЕРИНСКАЯ ПЛАТА D-PRO AUTOMATIC-2,2 КВТ	9
ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ D-PRO AUTOMATIC - 2,2 КВТ.....	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	11
ДЕКЛАРАЦИЯ ЕС О СООТВЕТСТВИИ.....	11

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

В данном руководстве описаны блоки управления D-PRO Automatic, которые соответствуют установленным нормам безопасности. Неправильный монтаж может привести к серьезным травмам монтажников и пользователей. Поэтому при монтаже необходимо строго соблюдать все инструкции, содержащиеся в данном руководстве.

Не выполняйте монтажные работы, если вам что-то непонятно, обратитесь в службу поддержки клиентов Nice.

РАБОТАЙТЕ БЕЗОПАСНО!

ВНИМАНИЕ! Эти инструкции очень важны для обеспечения вашей безопасности.

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте важные правила техники безопасности.

Полностью соблюдайте следующие инструкции:

- Выполняйте электрический монтаж, как указано в руководстве, неправильный монтаж может вывести систему из строя.
- Кабели вне помещений должны прокладываться в пластмассовых кабель-каналах.

Учитывая риски при монтаже и эксплуатации системы, монтаж привода должен отвечать следующим требованиям:

- изменения в блок управления и привод могут вноситься только в рамках, указанных в этом руководстве. Все другие изменения могут привести к повреждению системы. Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный несанкционированными модификациями привода или блока управления;

- убедитесь, что блоки управления не устанавливаются вблизи от источников тепла и открытого огня. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению, пожару и другим опасностям;

- во время установки не погружайте блок управления или привод в воду или другие жидкости. Не допускайте попадания жидкостей в систему;

- утилизацию упаковочных материалов системы следует производить в соответствии с местными нормами.

ВНИМАНИЕ! Храните эти инструкции в качестве справочного материала для утилизации и обслуживания оборудования.

ОСНОВНОЕ ОПИСАНИЕ И ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

Описание и использование устройства

D-PRO Automatic – это блоки управления для 1-фазных и 3-фазных приводов (230 и 400 Вольт переменного напряжения.) секционных, быстродействующих и роллетных ворот, с механическими или электронными концевыми выключателями. Блоки совместимы со всеми обычными устройствами безопасности и управления.

Другие возможные применения блоков (светофоры, индуктивные контуры для обнаружения автомобилей или сервисы дистанционного управления) могут быть реализованы путем установки в блок дополнительных плат (модулей).

Чтобы открыть или закрыть ворота, нужно просто нажать кнопку на корпусе блока или кнопку, установленную снаружи.

В автоматическом режиме ворота могут быть также открыты или закрыты с помощью радиосигнала.

Любое другое использование системы считается несоответствующим назначению! Изготовитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате несоответствующего использования оборудования системы, не указанного в данном руководстве.

Изготовитель несет ответственность за всю систему и должен обеспечить соблюдение применимых стандартов и директив (включая EN 13241-1). Изготовитель должен обеспечить соблюдение директив по электромагнитной совместимости, низковольтному оборудованию и строительным изделиям.

Он отвечает за предоставление прилагаемой технической документации на систему.

Необходимо соблюдать национальные и местные правила, регулирующие установку, а также национальное законодательство по предотвращению несчастных случаев.

При выполнении на системе работ она должна быть отключена от питания.

Контроль перед монтажом

Перед началом установки блока управления внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель не несет ответственности за какие-либо обязательства или гарантии, относящиеся к продукту, если система была изменена без его предварительного письменного разрешения, или были сделаны неправильные монтажные работы в нарушение настоящих инструкций.

Изготовитель должен обеспечить соблюдение директив по электромагнитной совместимости, низковольтному оборудованию и строительным изделиям.

ВНИМАНИЕ! Блок управления и привод не могут эксплуатироваться во взрывоопасной среде.

Монтаж блока управления D-PRO Automatic

При монтаже действуйте в следующем порядке:

01. откройте крышку корпуса блока управления и ослабьте крепежные винты;

02. сделайте отверстия для кабелей питания и передачи сигналов.

При этом для обеспечения класса защиты блока от внешней среды используйте специальный инструмент (сверло или резак). Кабели могут прокладываться только через нижнюю часть корпуса блока.

03. Монтаж будет зависеть от условий в месте установки. Блок может быть установлен одним из 3 способов:

- a) непосредственно на стену с помощью винтов корпуса (A);
- b) с использованием прилагаемых стандартных креплений (B);
- c) если кабели прокладываются извне, корпус должен быть установлен на расстоянии 2 см от стены, чтобы кабели могли пройти между стеной и корпусом. Монтажный комплект NDA530 (приобретается отдельно) включает 4 прокладки (толщиной 20 мм) и пластмассовую крышку, чтобы закрыть ввод кабелей.

04. Теперь можно выполнять электрические подключения.

При установке дополнительных устройств и аксессуаров обращайтесь к соответствующим руководствам.

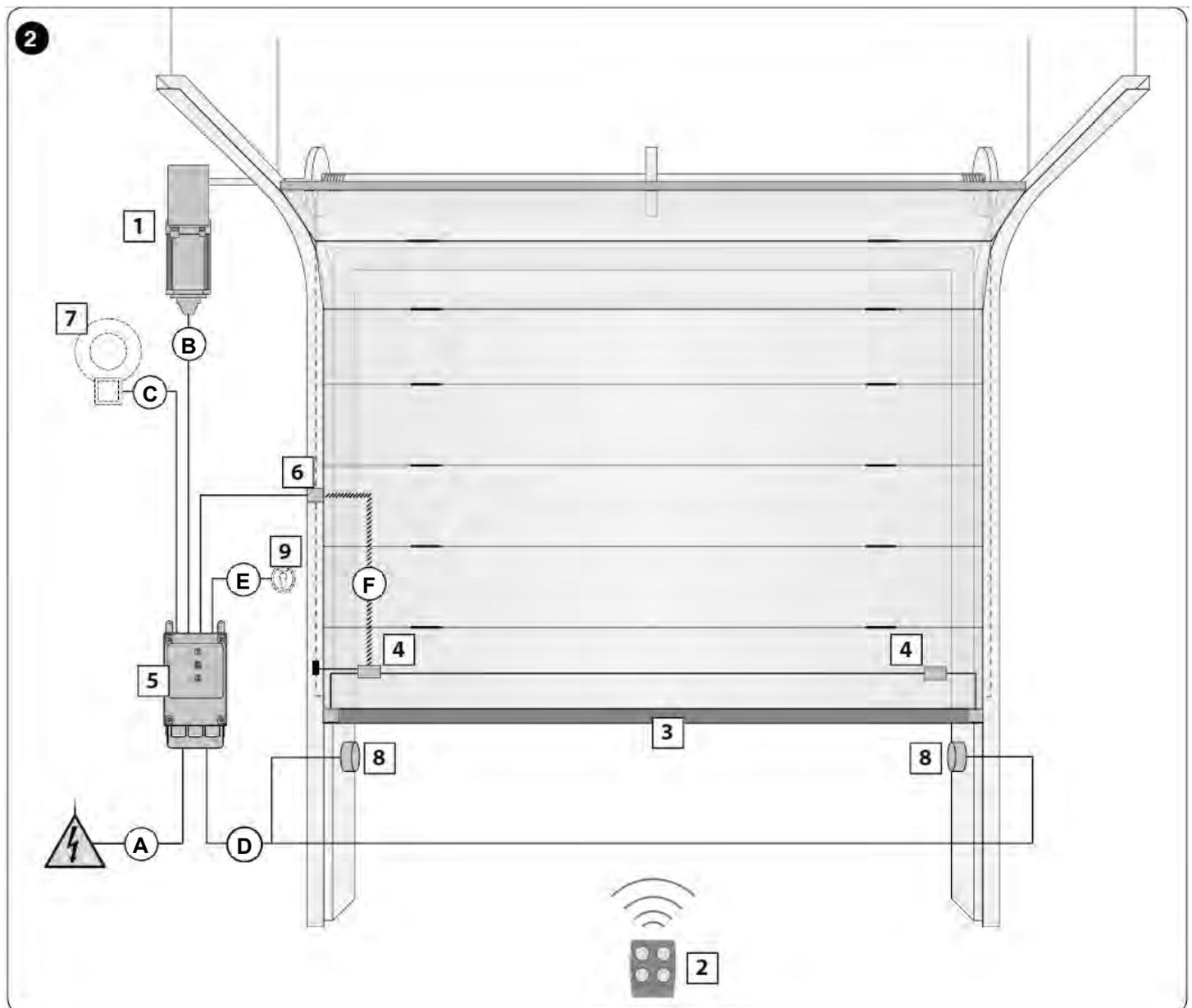
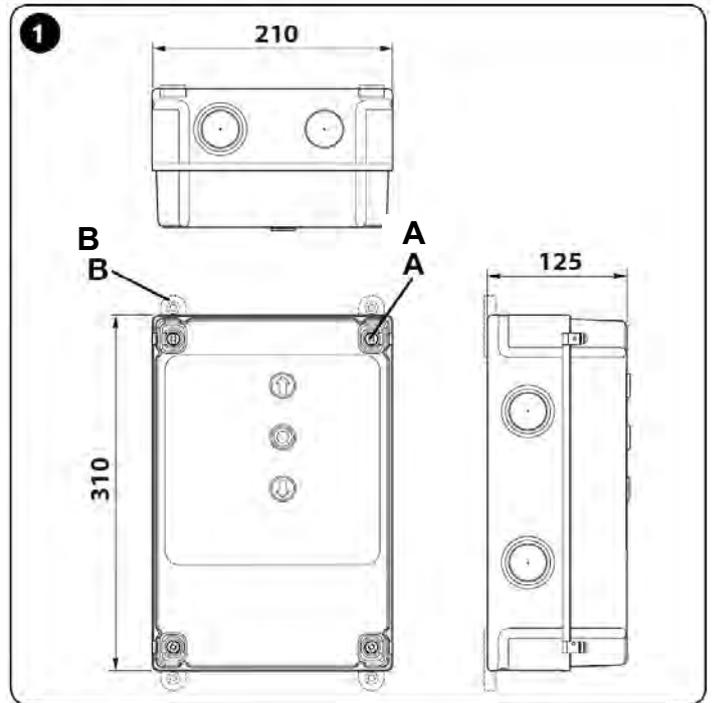


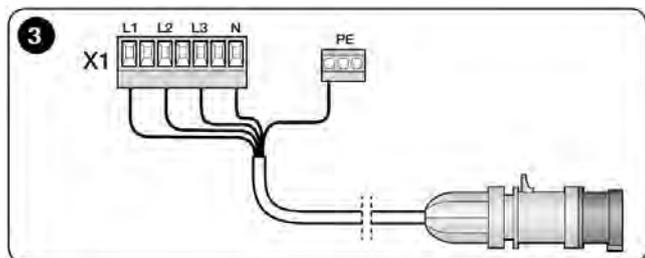
ТАБЛИЦА 1 – Технические характеристики электрических кабелей (рис. 2)

Подключение	Тип кабеля	Максимальная длина
A: КАБЕЛЬ ГЛАВНОГО ПИТАНИЯ с разъемом CEE	Двигатель < 1,5 кВт, 5 x 0,75 мм ² Двигатель > 1,5 кВт, 5 x 1,5 мм ²	1м (прим. 1)
B: Кабель ДВИГАТЕЛЯ	Nice предоставляет специальные кабели для двигателей с редукторами в качестве вспомогательного оборудования.	5 - 7 - 11 м
C: Кабель ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ	2 x 0,75мм ² (для лампы)	10 м
D: Кабель для ФОТОЭЛЕМЕНТОВ	4 x 0,5 мм ²	15 м
E: Кабель для ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ С КЛЮЧОМ	3 x 2 x 0,25 мм ²	10 м
F: Кабель СПИРАЛЬНОЙ скрутки для рамки датчиков безопасности	Доступен кабель Nice (см. аксессуары)	4 м

Примечание 1. Если длина кабеля главного питания превышает 5 м, необходимо использовать кабель большего сечения.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ

Подключение 3-фазной модели



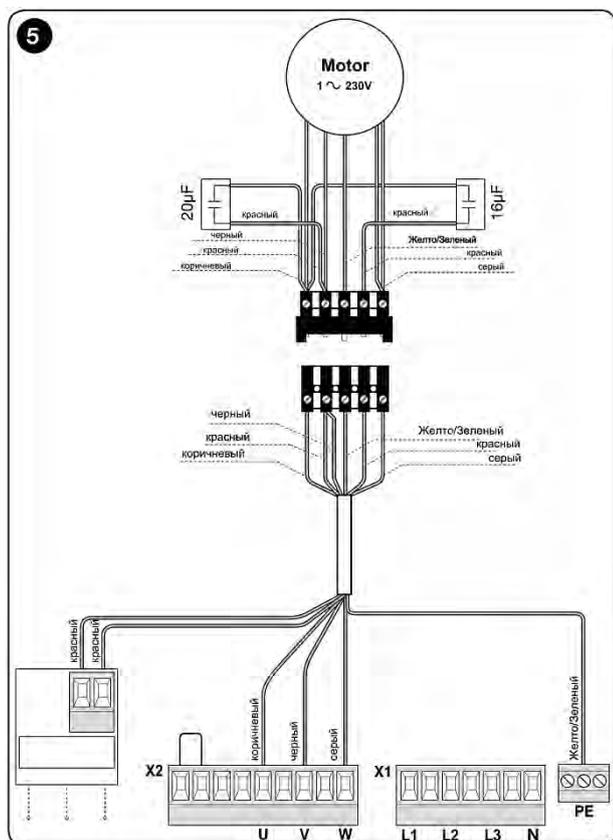
Разъем CEE 16A подключен к клеммам L1, L2, L3, N и PE.

Блок D-PRO Automatic также может быть подключен к сети питания через дополнительный переключатель/ рубильник. В этом случае разъем CEE можно снять.

Кабель должен подключаться к клеммной колодке X1 (L1, L2, L3, N) и клемме PE.

ВНИМАНИЕ: подключение к электросети должно быть защищено производителем Змя предохранителями по 16А.

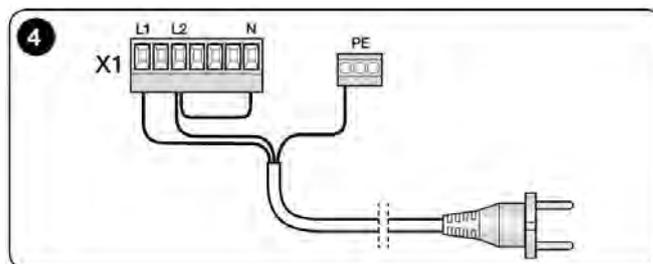
Подключение 1-фазного двигателя



Колодка X8

ВНИМАНИЕ: перемычка 230/400 в нижней части платы должна быть припаяна к клеммам 230 В! Блоки моделей от NDCC1200 до NDCC1299 настраиваются на заводе на 230 В и с платой, подключенной к X8 для пуска с помощью конденсатора.

Подключение 1-фазной модели



Вилка подключена к клеммам L1 (N), L2 (фаза) и PE. Блок D-PRO Automatic также может быть подключен к сети питания через дополнительный переключатель/ рубильник. В этом случае вилку можно снять. Если используется тормоз 200 В пост., провод L2 (N) должен быть подключен к клемме N колодки X1.

Функции и параметры

Блок D-Pro Automatic позволяет выбрать различные функции и параметры управления. Функции могут быть активированы с правильными значениями соответствующих параметров.

Параметры могут быть изменены с помощью DIP-переключателей и клавиатуры на обратной стороне передней панели, результаты отображаются на дисплее.

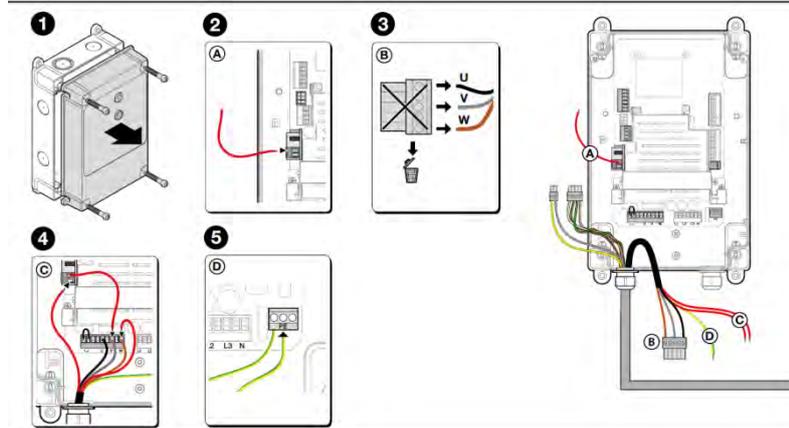
Более подробная информация и список параметров указаны в приложении.

Управление направлением вращения

ВАЖНО: Ворота следует приподнять на 50 см с помощью аварийного привода, чтобы несущий трос (секционные ворота) или корпус катушки (роллетные или быстродействующие ворота) не выскочили из своих гнезд, если направление вращения будет неправильным.

Теперь можно включить устройство, вставив разъем CEE.

Для проверки направления вращения используйте кнопки ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ. Если направление вращения не совпадает с направлением стрелки кнопки, измените его с помощью параметра 75 (P 75 =2)



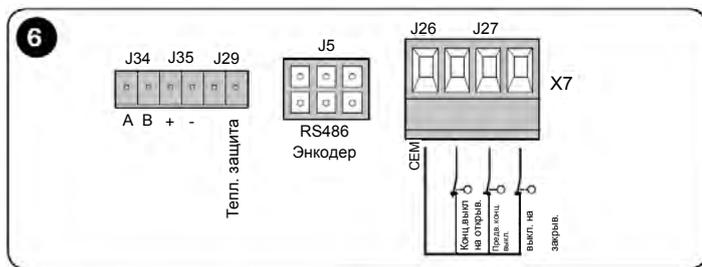


Если вы используете кабель двигателя Nice, концевые выключатели подключаются следующим образом:

A При использовании электронного концевого выключателя штекер Тусо Mini-Fit подключается непосредственно к разъему X7 (J5) на блоке управления.

B В случае укороченного кабеля двигателя или более старых устройств имеющиеся провода с клеммами и электронные концевые выключатели подключают к разъему X7 (J34, J35), а цепь безопасности (контакт теплового реле) к клемме X7 (J29).

C При использовании механических концевых выключателей, провода подключают к разъему X7 (J26, J27), а контакт теплового реле к клемме X7 (J29).



Регулировка концевых выключателей - общая информация

Если кабель управления двигателем привода подключен без мини-разъема (J5), то цепь безопасности (тепловое реле) должна быть подключена к колодке X7 (J29). После этого электронный концевой выключатель (энкодер) подключается к клеммам J34, J35 колодки X7.

Если используется привод с механическими концевыми выключателями, то блок D-PRO Automatic позволяет подключить дополнительный концевой выключатель (J33/X6) (приобретается отдельно) для регулировки подъема ворот, после чего можно выбрать два различных положения открывания (например, для лета и зимы). При наличии электронных концевых выключателей, второе положение открывания ворот настраивается при программировании выключателей.

Регулировки концевых выключателей выполняются в режиме принудительного открывания!

Если используются кабели Nice, задействованные клеммы уже предварительно собраны.

Регулировка концевых выключателей устанавливает верхнюю и нижнюю позиции ворот.

При выполнении регулировки привод должен быть подключен к питанию.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Кнопки на крышке корпуса блока используются для поднятия и опускания ворот, либо их фиксации, либо в режиме принудительного перемещения.

Чтобы остановить перемещение ворот, можно в любое время нажать кнопку СТОП.

Также можно подключить внешние органы управления, например, клавиатуры с 3 кнопками.

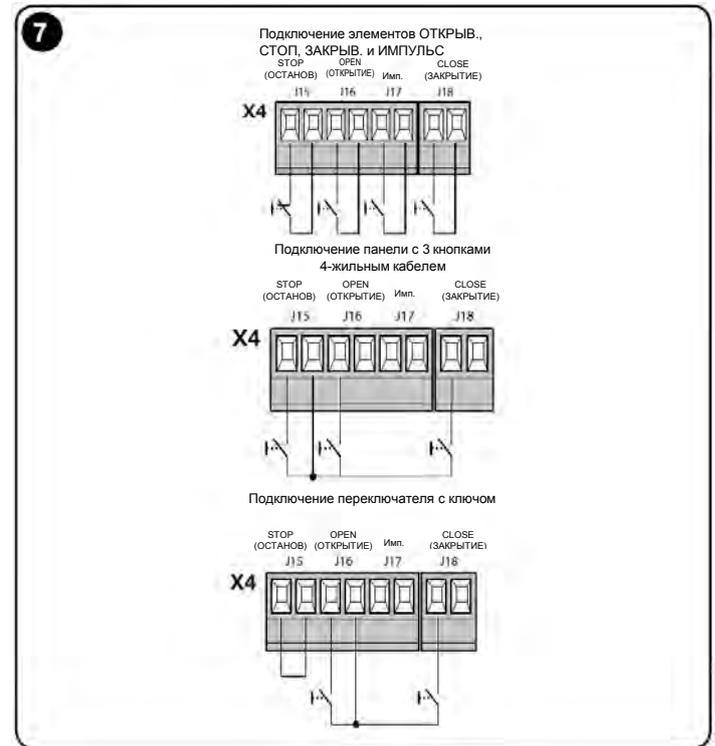
Для открывания-останова-закрывания ворот можно также использовать кабель-тросовый выключатель, установленный вне или внутри помещения (под потолком).

Подключение органов управления ОТКРЫТЬ, СТОП, ЗАКРЫТЬ

Для внешнего управления клавиатура с тремя кнопками может быть подключена к клеммной колодке X4 блока D-PRO Automatic. Кнопки ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ должны быть настроены как разомкнутые контакты.

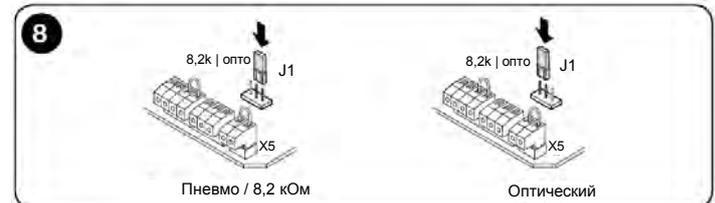
Поскольку кнопка СТОП входит в цепь безопасности, она должна подключаться как замкнутый контакт.

Если кнопка СТОП подключается к колодке X4, то нужно снять переключку с клеммы J15 и подсоединить к клемме СТОП как замкнутый контакт!



Подключение рамки с оптоэлектронными датчиками

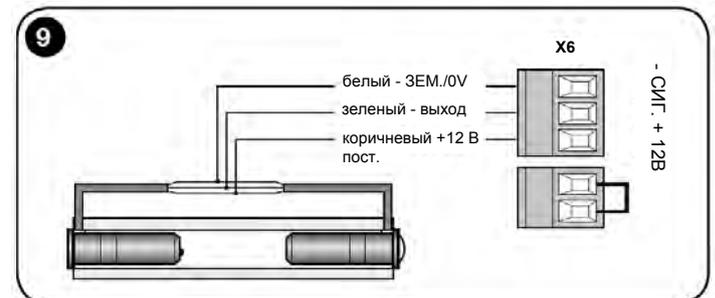
Оптоэлектронные рамки сконструированы так, что при их срабатывании, луч света прерывается. Чтобы контролировать всю длину рамки приемник устанавливается на одном конце.



Переключка J1 установлена на Опто, блок готов к использованию с оптоэлектронной рамкой.

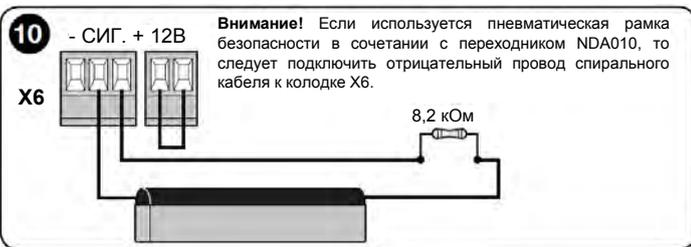
Если рамка с датчиками прикреплена к земле, функция обратного хода нейтрализуется установкой предварительного (дополнительного) концевого выключателя, подключаемого к J7 колодки X7 (только для механических концевых выключателей).

Этот предварительный концевой выключатель настраивается так, чтобы он срабатывал на высоте примерно 5 см от земли.



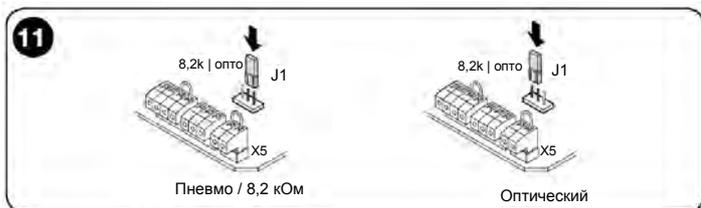
Подключение рамки безопасности 8,2 кОм

Блок D-PRO Automatic может быть подключен непосредственно к электрической или пневматической рамке безопасности.



Логика управления для таких блоков уже интегрирована в контроллер. Для того, чтобы контролировать всю электрическую цепь рамки, она должна быть подключена к сопротивлению (8,2 кОм).

Рамка подключается к клеммам J32 (S и +) колодки



Переключатель J1 установлен на 8,2 к, блок готов к управлению пневматической/электрической рамкой 8,2 кОм.

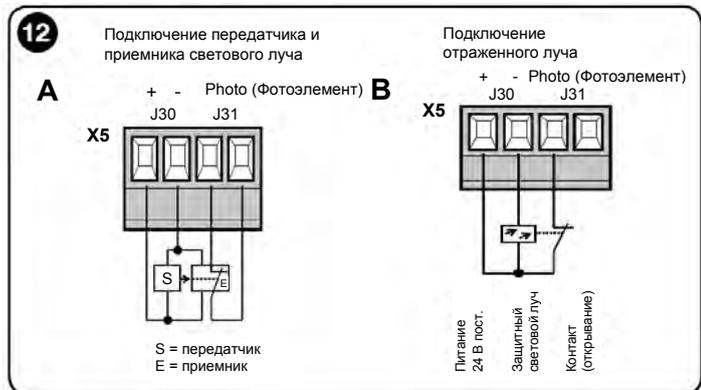
Если используется рамка безопасности, срабатывающая от удара, значение параметра P105 должно быть изменено на 1!

Подключение фотоэлементов

Фотоэлементы могут быть подключены непосредственно к блоку управления (колодка X5). Если ИК-луч при закрывании ворот будет прерван каким-либо объектом, ворота остановятся и вернуться в верхнее положение.

ВНИМАНИЕ: если используется односторонний фотоэлемент только с тремя точками подключения, коммутационный и положительный контакты фотоэлемента должны быть подключены к клемме J30/1 с положительным потенциалом.

При подключении фотоэлемента необходимо снять переключку с J31, клеммная колодка X5!



Подключение устройств безопасности прямого действия

Устройства безопасности, которые непосредственно влияют на управление воротами должны подключаться к клемме J10 колодки X2. К таким устройствам относятся выключатели/кнопки стоп, защита от волочения и выключатель безопасности калитки для пешеходов.

Подключение выключателя безопасности калитки для пешеходов

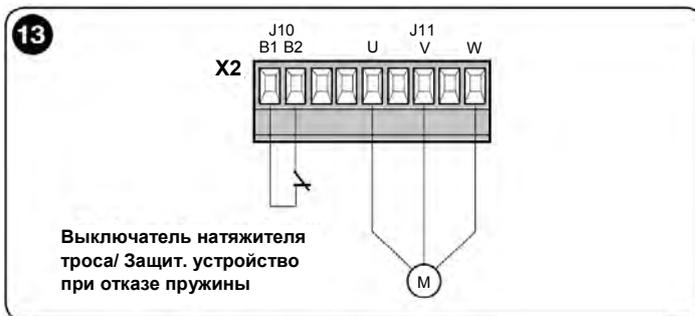
При наличии калитки для пешеходов в воротах промышленных объектов, ее выключатель безопасности подключается к клемме J10 колодки X2.

Внимание! Снимите переключки с J10, если они ранее были установлены.

Мосты и переключки, необходимые для функционирования блока управления без каких либо устройств защиты (установлены по умолчанию).

Мосты - переключки	Переключки:
Колодка X2 - клемма J10	X8 - конт. 5-6
Колодка X4 - клемма J15	X9 - конт. 1-2
Колодка X5 - клемма J31	
Колодка X6 - клемма J33	

Если подключается привод с электронным концевым выключателем, требуются еще мосты (переключки) на J26 и J27 разъема X7, а если используется энкодер то эти переключки ставить не надо. Все эти мосты и переключки устанавливаются на заводе.



Подключение устройств типа кабель-тросовых выключателей

Такие устройства могут быть подключены к клеммной колодке X4. Функции этих входов описаны в перечне параметров п.п. 100–103.

Подключение приемника (модуля) радиосигналов

Для подключения приемников Nice служит 10-контактный SM разъем.

При использовании приемников следует включить SM разъем, выполнить соответствующие настройки! См. параметр P106 в списке параметров.

Включение – выключение SM разъема для управления блоком с пульта :



Поднять вверх 1й DIP-переключатель и кнопками рядом выбрать параметр 106.

Поднять вверх 4й DIP-переключатель и кнопками выбрать функцию:

Для включения – 01 разъема радиоприемника

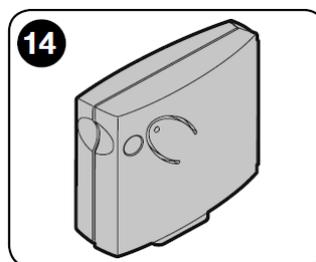
Для выключения – 00 разъема радиоприемника

Опустить DIP-переключатели вниз.

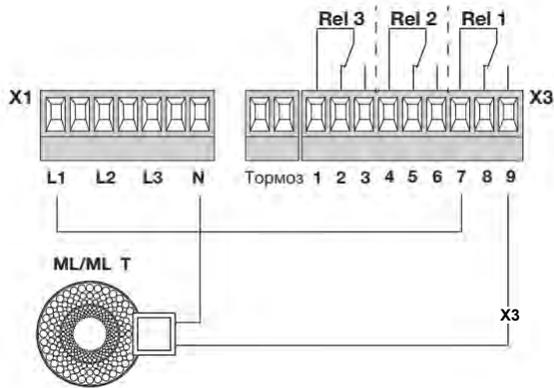
ВНИМАНИЕ: по умолчанию в параметре 106 функция установлена - 00 и SM разъем не работает.

ВНИМАНИЕ: если при установленной функции 01 в параметре 106 снять, вытащить радио модуль, привод перестанет работать и будет высвечиваться ошибка E107 (говорит об отсутствии приемника). Следует либо установить модуль, либо изменить настройки в параметре 106.

Для записи пультов обратитесь к инструкции по эксплуатации приемника и устройства радиоуправления.



Подключение индикаторной лампы моделей EL и ELAC на 230 В
Индикаторные лампы **EL** и **ELAC** могут быть подключены к одному из программируемых релейных контактов. Для этого, должна быть установлена перемычка между X1(L1) и X3 (7).
А провода питания лампы подключаются к X1- N и X3 - 9



ВНИМАНИЕ: при использовании индикаторных ламп EL и ELAC провод N (230В) также должен быть подключен к клемме N разъема X1 для питания.

РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

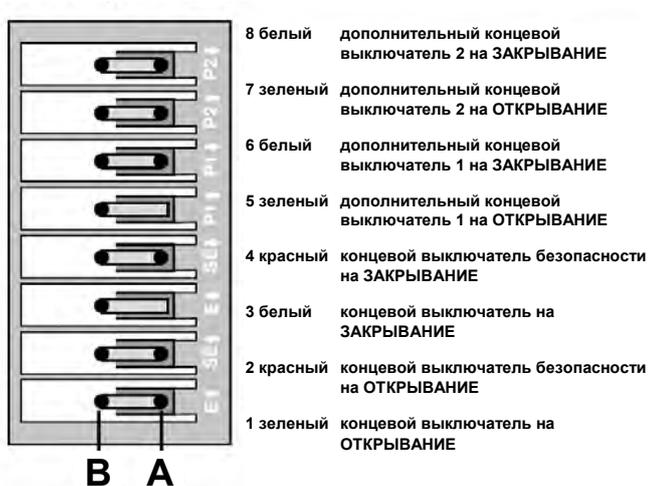
Внимание! Регулировки концевых выключателей выполняются в режиме принудительного открывания!

Для этого на время настройки необходимо установить значение 6 параметра 105. Доступ к плате концевых выключателей можно получить, отвинтив его корпус.

Регулировка механического концевых выключателя с 7 кулачками для больших приводов



Регулировка механического концевых выключателя с 8 кулачками для малых приводов



Во время процесса регулировки привод управляется в принудительном режиме кнопками ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ на крышке корпуса блока управления
При нажатии кнопки ОТКРЫТЬ ворота должна открываться, если этого не происходит, установить значение 2 в параметре 75.

Даже если привод был установлен в повернутом на 180° положении ("вверх ногами"), ворота все равно должны открываться при нажатии кнопки ОТКРЫТЬ, если этого нет, установить 2 в параметре 75.
Два аварийных концевых выключателя должны быть настроены так, чтобы они срабатывали после рабочих концевых выключателей.

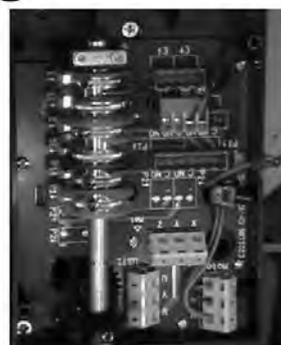
Команда	Провод	Двигатель
X2 - J11/U	1	U
X2 - J11/V	2	V
X2 - J11/W	3	W
X2 - J10	Мост	-
X7 - миниразъем	Серый	Разъем AMP 3
X7 - миниразъем	Зеленый	Разъем AMP 4
X7 - миниразъем	Белый	Разъем AMP 2
X7 - миниразъем	Розовый	Разъем AMP 5
X7 - миниразъем	Желтый	Разъем AMP 6
X7 - миниразъем	Коричневый	Разъем AMP 1

Настройка срабатывания концевых выключателей в нижнем положении ворот

Для настройки выполнить следующие операции:
Переместить ворота в желаемое ЗАКРЫТОЕ положение.
Установить кулачок 3 E↓ (белый) так, чтобы он приводил в действие концевой выключатель.
Затянуть крепежный винт А.
Регулировка выполняется винтом В.
Переместить ворота в желаемое ОТКРЫТОЕ положение.
Установить кулачок 1 E↓ (зеленый) так, чтобы он приводил в действие концевой выключатель.
Затянуть крепежный винт А.
Регулировка выполняется винтом В.
Концевые выключатели безопасности 2 SE↓ и 4 SE↑ (красные) должны быть настроены так, чтобы срабатывать сразу после рабочих концевых выключателей.
Концевые выключатели безопасности 2 SE↓ и 4 SE↑ (красные) регулируются на заводе, чтобы срабатывать после рабочих концевых выключателей.
После эксплуатационного испытания, проверить затяжку крепежного винта.
Дополнительные концевые выключатели 8 P2 ↓ и 7 P2 ↑ являются беспотенциальными разомкнутыми контактами, в то время как дополнительные концевые выключатели 6 P1 ↓ и 5 P1 ↑ являются беспотенциальными переключающими контактами.
• В автоматическом режиме концевой выключатель 6 используется в качестве предварительного концевых выключателя. Он должен быть настроен так, чтобы срабатывать на высоте 5 см от земли.
• Для работы в принудительном режиме его не нужно настраивать, а использовать как беспотенциальный контакт.

16

Механические концевые выключатели



малого типа



большого типа

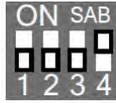
В последующих разделах описываются основные программируемые через DIP-переключатели функции блока управления D-PRO Automatic.

Для получения более подробной информации о доступных функциях, см. приложение "Перечень параметров и ошибок" к данному руководству.

НАСТРОЙКА ЭЛЕКТРОННЫХ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Настройка конечных положений

Установить DIP-переключатель 4 в положение ON (ВКЛ.).

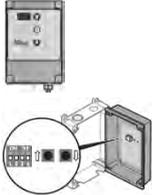


Верхние символы ячеек дисплея начнут мигать.



Настройка верхнего конечного положения

Используя кнопку ОТКРЫТЬ (на лицевой стороне) блока управления в принудительном режиме (удерживая), переместить ворота в самое верхнее положение. Сохранить это положение в памяти блока, нажав однократно кнопку «ВВЕРХ» ↑ на внутренней стороне передней панели.

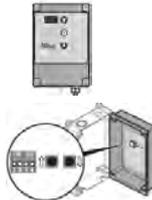


Начнут мигать нижние символы ячеек дисплея.



Настройка нижнего конечного положения

Используя кнопку ЗАКРЫТЬ (на лицевой стороне) блока управления в принудительном режиме (удерживая), переместить ворота в самое нижнее положение. Сохранить это положение в памяти блока, нажав однократно кнопку «ВНИЗ» ↓ на внутренней стороне передней панели.



Начнут мигать средние символы ячеек дисплея.



Если вы не хотите устанавливать какое-либо промежуточное положение, установите DIP-переключатель 4 в положение OFF (ВЫКЛ.)!

Partial open (Частичное открытие)

Если необходимо настроить частично открытое положение ворот, переключите DIP-переключатель 4 в положение ON. С помощью кнопок ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ на крышке корпуса блока управления установить желаемое частично открытое положение. Подтвердить и сохранить его с помощью кнопок ОТКРЫТЬ или ЗАКРЫТЬ на внутренней стороне передней панели. Дисплей погаснет.



Теперь установить DIP-переключатель 4 в положение OFF. На дисплее появится мигающая надпись **Einr!**



Нажать кнопку ОТКРЫТЬ на крышке блока, чтобы включить режим распознавания – ворота будут поочередно двигаться в верхнее конечное положение и, после небольшой паузы, в нижнее конечное положение. Надпись **Einr!** на дисплее исчезнет!

Выполните точную настройку, используя список параметров.

Параметр 10 – регулировка верхнего конечного положения

Параметр 11 – регулировка нижнего конечного положения

Параметр 12 – регулировка частично открытого положения

Изменение направления вращения энкодера

Если при движении ворот отображается ошибка F 06, следует изменить направление энкодера.

Для этого:

DIP-переключатели 3 и 4 поставить в положение ON, нажать кнопку ОТКРЫТЬ или ЗАКРЫТЬ на внутренней стороне передней панели – изменить направление вращения.

DIP-переключатель 3-4 поставить в положение OFF, нажать кнопку «СТОП» для сброса ошибки F 06 и начать настройку с начала.

Как вариант, можно изменить направление вращения энкодера через параметр 75.

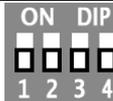
Все DIP-переключатели в положении OFF – на дисплее появится надпись STOP



РАБОЧИЕ ФУНКЦИИ

При нормальной работе на дисплее отображается состояние ворот или номер текущей ошибки.

В этом состоянии перевести все DIP-переключатели на OFF!



Отображение положения ворот

Установить DIP-переключатель 1 в положение ON.

С помощью кнопок ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ на внутренней стороне передней панели выбрать значение параметра P 0.

Теперь переключить DIP-переключатели 1 и 4 в положение ON.

Отобразится текущее положение ворот.



Если DIP-переключатели 1 и 4 установить на ON, а затем на передней панели нажимаются кнопки ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ, на дисплее отображается верхнее конечное положение ворот.

Отображение параметров

Установить DIP-переключатель 1 в положение ON.

Нажать кнопку ОТКРЫТЬ для перехода к следующему параметру.

Нажать кнопку ЗАКРЫТЬ для перехода к предыдущему параметру.

Если одновременно нажать кнопки ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ на передней панели, то высветится параметр 0.



Изменение выбранных параметров (прокрутка)

Установить DIP-переключатель 1 в положение ON.

На дисплее появится надпись P 0

С помощью кнопок ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ на внутренней стороне передней панели выбрать параметр, который требуется изменить.

(Например, время автоматического закрытия давайте сделаем 15 секунд) (параметр 41)

Теперь DIP-переключатель 4 поставить в положение ON.

Значение по умолчанию будет показано на дисплее. (0 = автоматическое закрытие отключено)

Кнопкой ОТКРЫТЬ или ЗАКРЫТЬ на внутренней стороне передней панели установить время (например, 15 секунд).

Установите DIP-переключатель 4 в положение OFF.

Удаление параметра

Если DIP-переключатели 1 и 4 стоят в положении ON, то при одновременном нажатии кнопок ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ выбранный параметр удаляется.

Быстрое редактирование параметров

Удерживать кнопку "вниз" в течение 1 сек. Значения параметра меняются со скоростью 10 ед./сек.

Удерживать кнопку "вниз" в течение 3 сек. Значения параметра меняются со скоростью 100 ед./сек.









Автоматическое закрытие ворот

Если включена функция автоматического закрытия ворот, то они закрываются до конечного положения в течение времени, заданного параметром 41. **См. перечень параметров.** Если при закрытии срабатывает функция останова, то ворота немедленно останавливаются.

Если ворота находятся в крайнем верхнем положении, а фотоэлемент закрыт, или нажата кнопка ОТКРЫТЬ, то заданное время автоматического закрытия сбрасывается.

Очистка памяти (восстановление заводских настроек)

Установите DIP-переключатель 1-2-3 в положение ON.

На индикаторе высветятся символы: EE_1: для быстрых двигателей с частотным инвертором

EE_0: для стандартного привода 230 - 400V

Чтобы изменить настройки, нажмите маленькую кнопку вверх или вниз внутри крышки блока управления, показания на индикаторе изменятся.

Для сброса настроек нажмите и удерживайте маленькие кнопки **вверх** и **вниз** внутри крышки блока управления около 3-х секунд и отпустите, дисплей на секунду отключится, затем отобразит номер версии ПО, а после покажет четыре черточки в виде буквы «О».

Установите DIP-переключатель 1-2-3 в положение OFF.

(Для инверторных приводов: после сброса настроек высветится ошибка F10. В параметре P70 установить значение 1 и кратковременно выключить, а затем включить питание и настроить конечные положения.)

ТИПЫ ИЗОБРАЖЕНИЙ РАБОЧЕГО ДИСПЛЕЯ

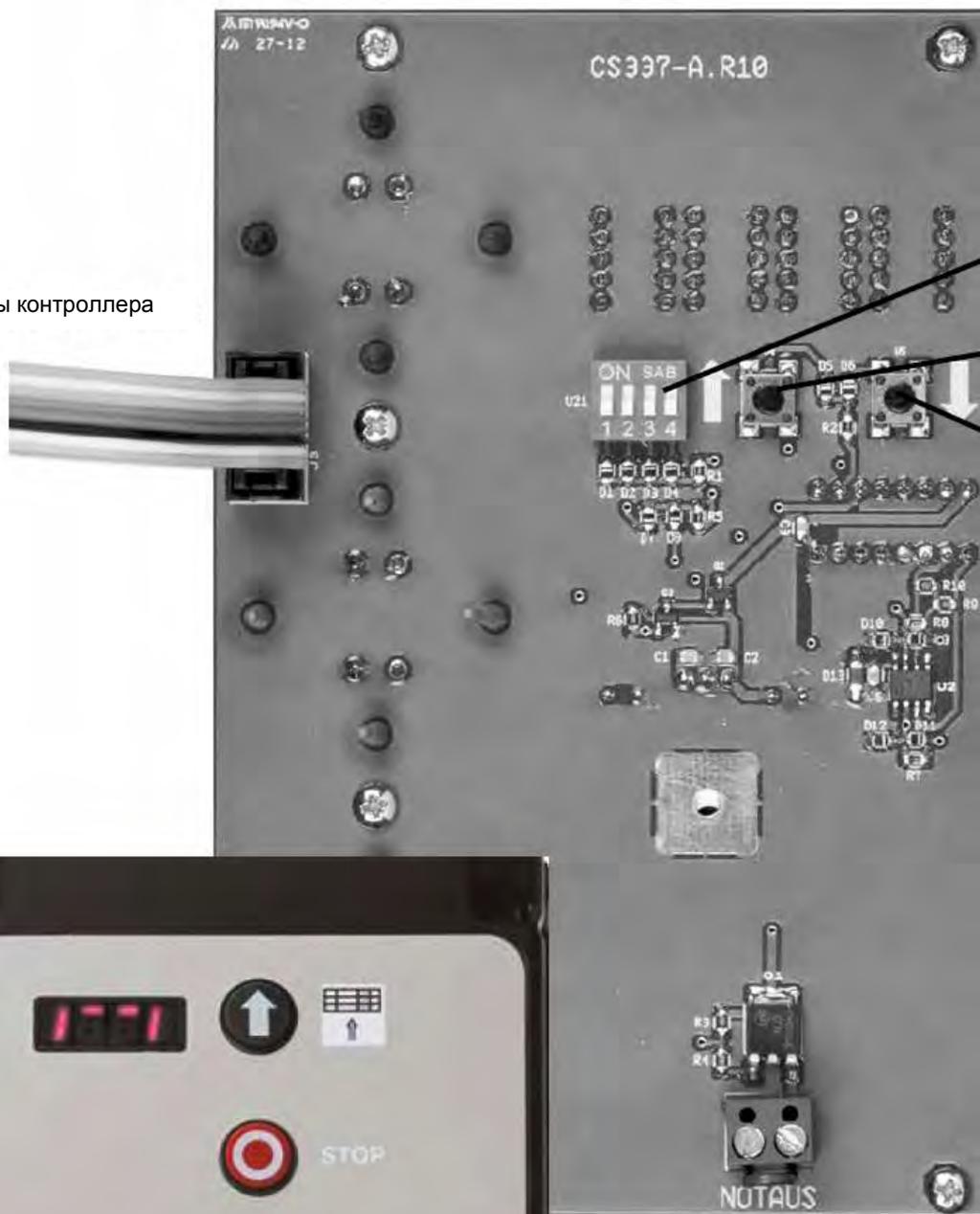
Регулировка конечного положения - мигание	
ВЕРХНЕЕ конечное положение	
НИЖНЕЕ конечное положение	
Partial open (Частичное открытие)	
Конечные положения на ДИСПЛЕЕ - СТАНДАРТНОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ P5= 0	
ВЕРХНЕЕ конечное положение	
НИЖНЕЕ конечное положение	
Partial open (Частичное открытие)	
Конечные положения на ДИСПЛЕЕ - Текст P5 = 1	
ВЕРХНЕЕ конечное положение	
НИЖНЕЕ конечное положение	
Partial open (Частичное открытие)	
ОТОБРАЖЕНИЕ перемещения ворот - Текст - P5 = 2	
ОТКРЫВАНИЕ	
ЗАКРЫВАНИЕ	

ТИПЫ ИЗОБРАЖЕНИЙ РАБОЧЕГО ДИСПЛЕЯ

Состояния входов отображаются следующим образом:	
установить параметр P29 на 1.	
Кнопка ЗАКРЫТЬ	
Кнопка ОТКРЫТЬ	
Импульсная кнопка или натяжной трос	
Фотоэлемент	
Радиосигнал	
Аварийный останов	
Нижняя рамка датчиков	

100

Кабель платы контроллера



DIP-переключ.

Кнопка ОТКРЫТЬ

Кнопка ЗАКРЫТЬ



Корпус D-PRO, вид спереди, передняя панель с дисплеем

Примечания

- Все технические характеристики приведены для температуры 20±5°C.
- Nice оставляет за собой право изменять продукт по своему усмотрению, сохраняя его функциональность и предназначение.
- Полное руководство состоит из руководств на привод и соответствующий блок управления.

ОПИСАНИЕ	D-PRO AUTOMATIC - 2,2 кВт	D-PRO AUTOMATIC - 5,5 кВт
Питание	3фазы, 400 В перем., 50 Гц (предохранитель 6/10А)	3фазы, 400 В перем., 50 Гц (предохранитель 10А)
Мощность двигателя	до 2,2 кВт	до 5,5 кВт
Подключение двигателя	Контактор с 3 НР контактами 400 В/ макс. 2,2 кВА В обоих вариантах защита: керамический 6,3 АТ предохранитель быстрого действия. ВНИМАНИЕ: для защиты двигателей могут использоваться только поставляемые керамические предохранители.	Контактор с 3 НР контактами 400 В/макс. 5,5 кВА
Мощность в режиме ожидания	< 4 ВА	< 4 ВА
Температура окружающей среды	от -20°C до +50°C	от -20°C до +50°C
Управляющее напряжение	24 В пост. тока, вторичная защита предохранителем 0,8А с задержкой срабатывания	

Наши приводы и блоки управления сертифицированы TÜV-NORD.

Декларация ЕС о соответствии

Декларация о соответствии со следующими директивами: 2006/95/EC (LVD) EN 60335-1:2012, 2004/108/EC (EMC), 2006/42/EC (MRL)

Примечание: Содержание данной Декларации соответствует декларации, сделанной в официальном документе, зарегистрированном и хранящемся в соответствующем подразделении компании Nice S.p.a., в частности, последней версии документа, доступной до издания данного руководства. В данный текст были внесены редакторские правки. Копию оригинальной декларации можно запросить в компании Nice S.p.A. (TV) Италия

Наименование изготовителя: NICE S.p.A.
Документ: 490/D-PRO AUTOMATIC ред.01
Адрес: Via Pezza Alta N°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Италия
Тип изделия: Блок управления Nice для секционных ворот
Модель/ Тип: D-PRO AUTOMATIC

Техническая документация на этот продукт была составлена в соответствии с Приложением VII А Директивы 2006/42 / ЕС.
 Техническая документация хранится по указанному выше адресу.

Нижеподписавшийся Мауро Сордини, в качестве Главного исполнительного директора компании, настоящим заявляет под личную ответственность, что указанное выше изделие соответствует требованиям следующих директив:

- ДИРЕКТИВА 2006/42 / ЕС ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 17 мая 2006 года по машинному оборудованию, в соответствии со следующими унифицированными стандартами: EN ISO 13849: 2008.
 Функции обеспечения безопасности: управление внешними устройствами безопасности (6 контактов) кат. 2 PL d, управление конечными положениями кат. 2 PL d, цепь безопасности, аварийный останов кат. 3 PL d.
- ДИРЕКТИВА 2006/95 / ЕС ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 12.12.2006 года в соответствии со следующими унифицированными стандартами: EN 60335-1:2012 (Низковольтное оборудование).
- ДИРЕКТИВА 2004/108/ЕС Европейского парламента и Совета от 15 декабря 2004, согласно следующим унифицированным стандартам: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 (Директива по ЭМС)
- Сертификация типа ЕС № 44 205 13 405182 001 NB0044 TÜV NORD CERT GmbH, Langemarckstr. 20, 45141 Essen

Oderzo, 01.10.2013

Мауро Сордини
 Главный исполнительный директор
 [подпись]

Перечень ошибок D-Pro automatic

№	Описание
F100-104	Предохранительный контур
	100 Вход подвешного тросового переключателя 101 Вход переключателя с ключом 102 Кнопка останова / аварийного останова 103 Плата емкостного реле 104 Термореле
F 02	Неисправность оптической или резистивной чувствительной кромки
F 03	Опрос оптической или резистивной чувствительной кромки (код ошибки F 03 горит в режиме останова, измените положение переключки J1)
F 04	Крайнее нижнее положение не достигнуто (предел времени)
F 05	Крайнее верхнее положение не достигнуто (предел времени)
F 06	Неправильное направление вращения привода
F 07	Сбой при испытании входного светового луча
F 08	Пройден предохранительный концевой выключатель
F 09	i2c-связь невозможна
F 10	Ошибка электронного концевой выключателя
F 11	Не используется
F 12	Не используется
F 13	Не используется
F 14	Ошибка проверочной записи в ЭСПЗУ
F 15	Сработал световой луч EZ
F 16	Дверь перемещается слишком быстро
F 17	Ошибка шлейфового детектора 1
F 18	Ошибка шлейфового детектора 2
F 19	Пожарный сигнализатор через К30
F 20	Автоматическое закрытие отключено после n попыток
F 21	Требуется обслуживания (отображается, только когда дверь не перемещается)
F 22	Сигнал ошибки от электронного концевой выключателя
F 23	Ошибка связи по RS485 с преобразователем частоты
F 24	Ошибка напряжения двигателя или отслеживания реле двигателя
F 25	Сработали оба реле переключения
F 26	Ошибка проверочной записи при обмене данными с преобразователем частоты
F 27	Параметр отвергнут при обмене данными с преобразователем частоты
F 28	Таймаут обмена данными с F1
F 29	Таймаут дверного замка

Примечания. Ошибки можно сбросить с помощью кнопки останова, когда дверь не перемещается.

Если одновременно активны несколько ошибок, они отображаются в следующем порядке приоритета.

F15, F14, F22, F26, F27, F23, F10, F8, F100-104, F24, F25, F12, F4, F5, F16, F2, F3, F19, F6, F7, F13, F20, F21



Nice SpA
Oderzo TV Itali
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com